

109  
19.01.2010



GVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

### **PUNCT DE VEDERE**

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr. 195 din 12/12/2002 privind circulația pe drumurile publice*”, inițiată de doamna senator Anca Daniela Boagiu și de domnul senator Andrei Florin Mircea – PD-L (Bp. 450/2009).

#### **I. Principalele reglementări**

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art. 23 al *Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, cu patru noi alineate, având următorul conținut:

„10<sup>1</sup> *Rezultatele examinării la proba teoretică și practică se consemnează distinct, pentru fiecare probă în parte, prin calificativul „admis” sau „respins”.*”

10<sup>2</sup> Rezultatele examinării la proba teoretică, finalizată prin calificativul „admis” rămân valabile pentru o perioadă de 12 luni de la data de la care persoana a susținut examenul.

10<sup>3</sup> Persoana declarată „admis” la proba teoretică dar care nu se prezintă la proba practică de conducere a vehiculului în traseu într-un termen de cel mult un an de la data absolvirii cursului este declarat „respins” urmând să efectueze un nou curs de pregătire.

10<sup>4</sup> Persoana declarată „respinsă” la proba practică de conducere a vehiculului în traseu se poate programa, fără susținerea unui nou examen teoretic la un nou examen pentru susținerea probei practice, după cel puțin 30 zile de la data la care a fost declarat respins dar nu mai târziu de un an de la data absolvirii cursurilor, sub condiția efectuării în intervalul de 30 zile a unui nou curs de pregătire practică redus la jumătate ca număr de ore de pregătire.”

## II. Observații

Potrivit alin. (10) al art. 23 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, procedura de examinare a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere se stabilește prin ordin al ministrului administrației și internelor. În temeiul acestui text legal a fost emis *Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 1497/2006 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere*.

Relevăm faptul că stabilirea procedurii de examinare a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere prin ordin al ministrului administrației și internelor este determinată de necesitatea reglementării unitare a acestei activități, în condițiile în care procedura implică parcurgerea mai multor etape, nu numai susținerea probelor teoretice și practice.

Principiul care a stat la baza stabilirii metodei actuale de examinare a avut în vedere faptul că cele două probe ale examenului constituie un tot unitar, respingerea la una dintre acestea conducând la repetarea întregului examen, aspect universal valabil în situația oricărui examen, indiferent de domeniul de care aparține.

Totodată, precizăm că modificarea procedurii actuale ar necesita revizuirea aplicației informatice care asigură programarea la examen și examinarea propriu-zisă a candidaților. În aceste condiții, apreciem că materializarea dezideratului exprimat de inițiatori ar genera cheltuieli bugetare suplimentare.

Mai mult, o asemenea schimbare procedurală ar conduce la relaxarea activității de examinare la proba teoretică și la creșterea volumului de muncă al funcționarilor care participă la desfășurarea probei practice, cerință care, în condițiile actuale ale blocajului intervenit în adaptarea dinamică a resurselor umane, nu poate fi îndeplinită.

### **III. Punctul de vedere al Guvernului**

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,



**Emil BOC**

Domnului senator **Mircea Dan GEOANĂ**  
Președintele Senatului